

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 1 av 12

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket**1.1. Produktidentifikator**

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes**1.2.1. Bruk av stoffet/stoffblandingen**

Løsemiddelbasert merking maling for flyoperasjonsområder.

Bruk som blir frarådd

Ved forskriftsmessig håndtering og lagring oppstår ingen farlige reaksjoner.

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Selskap:	Geveko Markings Germany GmbH	
Gate:	Renkenrunsstrasse 16	
Sted:	D-79379 Muellheim/Baden	
Postkontor-boks:	1348	
	D-79373 Muellheim/Baden	
Telefon:	+49 7631 3687-0	Telefax: +49 7631 3687-36
E-post:	info@gevekomarkings.de	
Utsteder:	Product Management	Telefon: -13 / -14 / -21/ -35
E-post:	msds@gevekomarkings.com	
Internet:	www.geveko-markings.com	
Opplysningsgivende område:	Product Management	

1.4. Nødtelefonnummer: Giftinformasjonssentralen Oslo - +47 (22) 59 13 00 (24 hrs.)**AVSNITT 2: Fareidentifikasjon****2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen****Forordning (EF) nr. 1272/2008**

Farekategorier:
Brannfarlige væsker: Flam. Liq. 2
Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon: Eye Irrit. 2
Fareutsagn:
Meget brannfarlig væske og damp.
Gir alvorlig øyeirritasjon.

2.2. Merkingselementer**Forordning (EF) nr. 1272/2008****Signalord:** Fare**Piktogrammer:****Fareutsagn**

H225 Meget brannfarlig væske og damp.
H319 Gir alvorlig øyeirritasjon.

Forsiktighetsutsagn

P210 Holdes borte fra varme, varme overflater, gnister, åpen flamme og andre antenningskilder.
Røyking forbudt.
P233 Hold beholderen tett lukket.
P280 Benytt vernehansker/verneklær/øyevern/ansiktsskjerm.
P305+P351+P338 VED KONTAKT MED ØYNENE: Skyll forsiktig med vann i flere minutter. Fjern eventuelle

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 2 av 12

P337+P313 kontaktlinser dersom dette enkelt lar seg gjøre. Fortsett skyllingen.
 P370+P378 Ved vedvarende øyeirritasjon: Søk legehjelp.
 P403+P235 Ved brann: Til slukking sand, slukningspulver eller alkoholbestandig skum bruk.
 Oppbevares på et godt ventilert sted. Oppbevares kjølig.

Særlig merking av visse preparater

EUH066 Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

Ytterligere råd

Preparatet er definert som farlig etter forordning (EF) Nr. 1272/2008 [GHS].

Merking av pakninger hvis innhold ikke overstiger 125 ml
Signalord: Fare

Piktogrammer:

2.3. Andre farer

Inntil fullstendig fordampning av antennelige bestanddeler har skjedd, er det også etter bruk fare for dannelse av damp-luft-blandinger som kan eksplodere.

Dampene kan føre til at man føler seg søvnnig eller omtåket. Bearbeidelsesdamp kan irritere luftveiene, hud og øyne. Lengere/gjentatt hudkontakt kan virke avfettende og føre til dermatitis. Unngå kontakt med hud, øyne og klær.

innholdsstoffene i denne tilberedelsen oppfyller ikke kriteriene for klassifisering som PBT eller vPvB.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler
3.2. Stoffblandinger
Kjemisk karakteristikk

Vandig blanding av akryl polymerdispersjoner med tilsetningsstoffer og mineralske fyllstoff.

Farlige komponenter

CAS-nr.	Stoffnavn			Innhold
	EF-nr.	Index-nr.	REACH-nr.	
	GHS-klassifisering			
78-93-3	butanon			10 - < 15 %
	201-159-0	606-002-00-3	01-2119457290-43	
	Flam. Liq. 2, Eye Irrit. 2, STOT SE 3; H225 H319 H336 EUH066			
108-10-1	4-metylpentan-2-on			10 - < 15 %
	203-550-1	606-004-00-4	01-2119473980-30	
	Flam. Liq. 2, Acute Tox. 4, Eye Irrit. 2, STOT SE 3; H225 H332 H319 H335 EUH066			

Ordlyd i H- og EUH-setningene: se under avsnitt 16.

Andre opplysninger

Klassifisering ifølge forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak
4.1. Beskrivelse av førstehjelpstiltak
Generelt råd

Ved uhell eller illebefinnende er omgående legebehandling nødvendig, vis etiketten om mulig.

Må absolutt ikke gies ved bevisstløshet eller ved krampe.

Ved fare for bevisstløshet legges og transporteres i stabil sidestilling.

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 3 av 12

Ved innånding

Sørg for frisk luft.

Ved uhell ved innånding bringes den skadelidende til frisk luft og holdes i ro.

Ved hudkontakt

Ved berørelse med huden må skittent, impregnert tøy straks taes av, og huden straks vaskes med rikelig vann og såpe.

Rengjør med vaskemidler. Unngå løsemiddel.

Bruk fettholdige hudpleiemidler etter rengjøringen.

Ved øyekontakt

Får man stoffet i øynene: skyll straks grundig med store mengder vann og kontakt lege.

Ved svelging

Ved svelging må ikke brekning fremkalles: Kontakt lege omgående og vis denne etikett eller emballasje.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Ørhet. Kvalme.

Ved vedvarende øyeirritasjon: Søk legehjelp.

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Kontakt lege dersom det oppstår symptomer, eller i tvilstilfeller.

AVSNITT 5: Brannslukkingstiltak**5.1. Slukningsmidler****Egnet slukkemiddel**

Til slukking sand, slukningspulver eller alkoholbestandig skum bruk.

Uegnet slukkemiddel

Full vannstråle. Hard vannstråle.

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Termisk spaltning kan føre til frigjøring av irriterende damp og gass. Ved innånding av nedbrytingsprodukter må den berørte bringes i frisk luft og ligge rolig.

5.3. Råd til brannmannskaper

Pustevernapparat som er uavhengig av luften omkring (Isoleringsapparat) (DIN EN 133).

Ytterligere råd

Tilpass slukningstiltak til omgivelsene.

Det oppstår et overtrykk i tett lukkede beholdere som følge av gassaktige spaltningsprodukter.

Beholdere som er utsatt for brann bør kjøles med vann.

Kontaminert slukningsvann må samles adskilt.

Forhindre nedtrengning i bakken vann-og avløpssystemer.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp**6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner**

Luft det impliserte området. Unngå innånding av damp.

Det er nødvendig å beskytte seg mot umiddelbar hudkontakt ved å bruke kroppsbeskyttelse i tillegg til vanlige arbeidsklær. Hyppig og vedvarende hudkontakt kan føre til hudirritasjoner.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag. Gi beskjed til ansvarlige myndigheter ved gassutstrømming eller ved utslipp i vassdrag, jordsmonn eller kanalisering.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Må opptas mekanisk og bringes til uskadeliggjøringen i egnete beholdere.

Ta opp med inert absorberingsmiddel, og fjern som spesielt overvåkingstrengende avfall.

Rengjør grundig skitne flasker.

6.4. Henvvisning til andre avsnitt

Sikker håndtering: se avsnitt 7

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 4 av 12

Personlig verneutstyr: se avsnitt 8

Avhending: se avsnitt 13

AVSNITT 7: Håndtering og lagring**7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering****Sikkert håndteringsråd**

- Unngå kontakt med huden og øynene.
- Unngå direkte kontakt - innhent spesielle opplysninger før bruk.
- Vær oppmerksom på teknisk registerkort.

Henvisninger til brann- og eksplosjonsbeskyttelse

Holdes vekk fra antennelseskilder - Røyking forbudt. Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet.

Ytterligere råd

- Bruk egnede verneklær, vernehansker og vernebriller/ansiktsskjerm.
- Før pauser og ved arbeidsslutt må hendene vaskes.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter**Krav til lagringsområder og containere**

- Må lagres på en plass som kun er tilgjengelig for autoriserte personer.
- Gulvet bør være tett, uten fuger og uten sugeevne.
- Holdes vekk fra antennelseskilder - Røyking forbudt.
- Oppbevares/lagres kun i originalbeholderen.
- Bruk bare beholdere som er tillatte for produktet.
- Egnet material for Beholder:
 - Metall.
 - Emballasjen skal holdes tett lukket.

Informasjon om lagring i fellesrom

- Klassefisering vid lagring (D): 3 (www.vci.de)
- Ikke lagre sammen med:
- Klassefisering vid lagring (D): 1, 2A, 4.1A, 4.1B, 4.2, 4.3, 5.1A, (5.1B), 5.1C, 5.2, 6.1B, (6.1D), 6.2, 7, (11), (10-13)
- Tall i (): Den felles lagring er bare tillatt begrenset.

Ytterligere informasjon:

- Klassefisering vid lagring 1 : Eksplosive stoffer.
- Klassefisering vid lagring 2A : Gasser.
- Klassefisering vid lagring 2B : Aerosoler.
- Klassefisering vid lagring 3 : Brennbare væsker.
- Klassefisering vid lagring 4.1A : Andre eksplosive stoffer.
- Klassefisering vid lagring 4.1B : Brennbare faste stoffer eller midler ufølsomme.
- Klassefisering vid lagring 4.2 : Selvantennelige stoffer.
- Klassefisering vid lagring 4.3 : Stoffer som er i kontakt med vann, danner en forbrenningsgassene.
- Klassefisering vid lagring 5.1A : Sterke oksydasjonsmidler.
- Klassefisering vid lagring 5.1B : Oksydasjonsmidler.
- Klassefisering vid lagring 5.1C : Ammoniumnitrat og ammoniumnitrat materialene.
- Klassefisering vid lagring 5.2 : Organiske peroksider og selvreaktive stoffer.
- Klassefisering vid lagring 6.1A : Brennbare akutte toksiske substanser.
- Klassefisering vid lagring 6.1B : Ikke brennbare akutte toksiske substanser.
- Klassefisering vid lagring 6.1C : Brennbare toksiske stoffer eller stoffer med kroniske effektene .
- Klassefisering vid lagring 6.1D : Ikke brennbare toksiske stoffer eller stoffer med kroniske effektene .
- Klassefisering vid lagring 6.2 : Infeksiøse stoffer.
- Klassefisering vid lagring 7 : Radioaktive stoffer.
- Klassefisering vid lagring 8A : Brennbare etsende stoffer.
- Klassefisering vid lagring 8B : Ikke brennbare etsende stoffer.
- Klassefisering vid lagring 10 : Brennbare væsker, hvis ingen lagring klasse 3.

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 5 av 12

Klassefisering ved lagring 11 : Brennbare faste stoffer.
 Klassefisering ved lagring 12 : Ikke brennbare væsker.
 Klassefisering ved lagring 13 : Ikke brennbare faste stoffer.
 Klassefisering ved lagring 10-13 : Andre brennbare og ikke brennbare stoffer.

Ytterligere informasjon om lagringsforhold

Lagertemperatur: 5°C til 30°C
 Må kun oppbevares i den originale emballasjen på et kjølig, godt ventilert sted.

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Løsemiddelbasert merking maling for flygeoperasjonsområder.

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll/personlig verneutstyr
8.1. Kontrollparametere
Administrative normer for forurensning i arbeidsatmosfære

CAS-nr.	Stoffnavn	ppm	mg/m ³	fiber/cm ³	
108-10-1	4-Metylpentan-2-on	20	83		Gjennomsnittsv.
		50	208		Korttidsverdi
78-93-3	Metyletylketon	75	220		Gjennomsnittsv.

8.2. Eksponeringskontroll
Egnede tekniske styringskontrollmekanismer

Må bare anvendes på godt ventilerte steder.

Beskyttelse og hygienetiltak

Ikke spise, drikke, royke, snuse på arbeidsplassen.
 Bruk løsemiddelbestandige hudbeskyttelsespreparater før arbeidet begynner.
 Før pauser og ved arbeidsslutt må hendene vaskes.
 Bruk fettholdige hudpleiemidler etter rengjøringen.
 Unngå kontakt med hud, øyne og klær.
 Brukte arbeidsklær burde ikke brukes utenfor arbeidsområdet.
 Skittent tøy må vaskes for de igjen kan brukes.

Øye-/ansiktsbeskyttelse

Bruk vernebriller/ansiktsskjerm.

Håndvern

Kjemikalievernhandsker må utvelges arbeidsplass-spesifikt avhengig av risikostoff og -mengde.
 Anbefalte hanskefabrikat: f. eks. WÜRTH, Artikkel nr.: 0899 435.
 Tykkelse på hanskematerialet: 0,65 - 0,70 mm.
 Egnede type hansker: NR (naturgummi, lateks) / neopren ytre lag eter: EN 374, EN420 + EN 388.
 Gjennombruddstid: > 30 min, Klasse: >= 2.

Det anbefales å avklare kjemikalieholdbarheten til de ovenfor nevnte beskyttelseshansker for spesiell bruk med hanskeprodusenten.

Lengere/gjentatt hudkontakt kan virke avfettende og føre til dermatitis. Bruk fettholdige hudpleiemidler etter rengjøringen. f. eks. STOKO® soft+care.

Hudvern

Bruk egnede verneklær, vernehansker og vernebriller/ansiktsskjerm.

Åndedrettsvern

Hvis et lokalt avsug ikke er mulig eller er utilfredsstillende, burde en sikre en så god utluftning av arbeidsområdet som mulig.

Egnede åndedrettsvern: Halvmaske (DIN EN 140), filtertyper: A2 / A2P3.

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 6 av 12

Begrensning og overvåkning av miljøeksponeringen

Tiltak for å unngå eksponering med referanse til produkt:

Lukk beholderen umiddelbart etter bruk.

Middelet og dens beholder må ikke komme ut i vassdrag. (Produksjonsapparater må ikke renses i umiddelbar nærhet av overflatevann/Indirekte avløp over gårdsplasser og gater å forhindres.)

La ikke komme ned i undergrunnen/bakken.

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper
9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Tilstandsform:	flytende	
Farge:	RAL 1023 Trafikk Gul	
Lukt:	karakteristisk	

		Testnorm
pH-verdi:	uten betydning	
Fysiske tilstand		
Smeltepunkt:	uten betydning	
Startkokepunkt og kokeområde:	79 °C	DIN 53171
Sublimasjonstemperatur:	uten betydning	
Mykningspunkt:	uten betydning	
Pourpoint:	uten betydning	
Flammepunkt:	0 °C	ISO 3679
Vedvarende brennbarhet:	Opprettholde forbrenning	UN Test L.2
Antennelighet		
fast stoff:	ikke anvendelig	
gass:	ikke anvendelig	

Eksplorative egenskaper

Konsentrerte damper er tyngre enn luft. Damp kan sammen med luft danne en eksplosiv blanding.

Nedre eksplosjonsgrenser:	1,2 vol. %	DIN EN 1839
Øvre eksplosjonsgrenser:	11,5 vol. %	DIN EN 1839
Autooksidasjonstemperatur:	475 °C	DIN 51794

Selvantennelsestemperatur

fast stoff:	ikke anvendelig
gass:	ikke anvendelig
Spaltningstemperatur:	ikke oppdaget

Oksiderende egenskaper

Oksiderende.

Damptrykk: (ved 20 °C)	105 hPa	DIN EN 13016-1
Damptrykk: (ved 50 °C)	370 hPa	DIN EN 13016-1
Tetthet (ved 20 °C):	1,51 g/cm ³	ISO 2811
Bulktetthet:	uten betydning	
Vannløselighet:	ikke oppdaget	
Fordelingskoeffisient:	ikke oppdaget	
Dynamisk viskositet: (ved 23 °C)	ikke oppdaget	DIN 53019

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 7 av 12

Kinematisk viskositet: (ved 23 °C)	ikke oppdaget	6 DIN EN ISO 2431
Utløpstid: (ved 23 °C)	33 - 44s	6 DIN EN ISO 2431
Relativ Damp tetthet:	ikke oppdaget	
Relativ Fordampningshastighet:	ikke oppdaget	
Oppløsningsmiddel-skilteprøvelse:	< 3,0 %	(karakteristisk < 0,5 %)
Løsemiddelinhold:	26,02 %	

9.2. Andre opplysninger

Festkroppinnhold: 73,9 %

Det foreligger ingen informasjoner.

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet**10.1. Reaktivitet**

Ingen nevneverdige farer. Vennligst vær i alle tilfeller oppmerksom på informasjonen i sikkerhetsdatabladet.

10.2. Kjemisk stabilitet

Ingen nevneverdige farer.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Ingen særlige forholdsregler er nødvendig.

10.4. Forhold som skal unngås

Beskyttes mot sollys. Oppbevares på et godt ventilert sted.

Dette materialet kan antennes når det utsettes for varme, gnister, flammer eller andre antenningskilder (f. eks. statisk elektrisitet, tenningsflammer, mekanisk/elektrisk utstyr som mobiltelefoner, datamaskiner eller kalkulatorer uten egensikring).

10.5. Uforenlige materialer

Holdes vekk fra sterke syrer, peroksid og andre oksiderende stoffer.

10.6. Farlige nedbrytningsprodukter

Termisk spaltning kan føre til frigjøring av irriterende damp og gass.

Farlige nedbrytningsprodukter: Karbondioksid (CO₂), karbonmonoksid (CO).**AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger****11.1. Opplysninger om toksikologiske virkninger****Toksikokinetikk, stoffskifte og spredning**

Det finnes ingen tekniske data for blandingen.

Akutt giftighet

Det finnes ingen tekniske data for blandingen.

Forklaringen er avledet fra egenskapene til enkeltkomponentene.

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 8 av 12

CAS-nr.	Stoffnavn				
	Eksponeringsvei	Dose	Arter	Kilde	Metode
78-93-3	butanon				
	gjennom munnen	LD50 3300 mg/kg	Rotte		
	gjennom huden	LD50 6400 - 8000 mg/kg	Kanin		
108-10-1	4-metylpentan-2-on				
	gjennom munnen	LD50 2080 mg/kg	Rotte	RTECS	
	gjennom huden	LD50 >16000 mg/kg	Kaniner	IUCLID	
	ved innånding damp	ATE 11 mg/l			
	ved innånding aerosol	ATE 1,5 mg/l			

Irritasjon- og etsevirkning

Irriterer øynene, luftveiene og huden.

Følsomme påvirkning

Ikke sensibiliserende.

Kreftfremkallende, mutasjonsfremkallende eller giftige påvirkninger for forplantning

 CMR-virkninger (kreftfremkallende, arvestoff-forandrende og forplantningstruende virkning):
Så langt ingen kjente symptomer.

Spesifikk målorgantoksisitet - gjentatt eksponering

Det finnes ingen tekniske data for blandingen.

Spesifikke virkninger i dyreforsøk

Det finnes ingen tekniske data for blandingen.

Ytterligere opplysninger om prøver

Innånding forårsaker narkotisk virkning/rus.

Praktiske erfaringer
Klassifiserende iakttagelser

Det finnes ingen tekniske data for blandingen.

Overige iakttagelser

Hyppig og vedvarende hudkontakt kan føre til hudirritasjoner.

Andre opplysninger

Ikke kontrollert tilberedning. Toksikologiske dataer foreligger ikke.

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger
12.1. Giftighet

 Det finnes ingen tekniske data for blandingen.
Forklaringen er avledet fra egenskapene til enkeltkomponentene.

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 9 av 12

CAS-nr.	Stoffnavn					
	Giftighet i vann	Dose	[h] [d]	Arter	Kilde	Metode
78-93-3	butanon					
	Akutt fiskegiftighet	LC50 mg/l	3220	96 h	Pimephales promelas	
	Akutt crustaceatoksitet	EC50 mg/l	5091	48 h	Daphnia magna	
108-10-1	4-metylpentan-2-on					
	Akutt fiskegiftighet	LC50 mg/l	505 - 540	96 h	Pimephales promelas	
	Akutt algetoksitet	ErC50	400 mg/l	96 h	Selenastrum capricornutum	
	Akutt crustaceatoksitet	EC50	170 mg/l	48 h	Daphnia magna	IUCLID

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Det finnes ingen tekniske data for blandingen.

CAS-nr.	Stoffnavn				
	Metode	Verdi	d	Kilde	
	Vurdering				
78-93-3	butanon				
		> 70 %			
	Lett biologisk nedbrytbar (etter OECD-kriterier)				

12.3. Bioakkumuleringsevne

Ingen henvisning til bioakkumulasjonspotensial. På grunn av de foreliggende dataer om eliminerbarhet/nedbrytning og bioakkumulasjonspotensial er langvarig skade av miljøet usannsynlig.

Fordelingskoeffisient n-oktanol/vann

CAS-nr.	Stoffnavn	Log Pow
108-10-1	4-metylpentan-2-on	1,31

12.4. Mobilitet i jord

Det finnes ingen tekniske data for blandingen.

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Innholdsstoffene i denne tilberedelsen oppfyller ikke kriteriene for klassifisering som PBT eller vPvB.

12.6. Andre skadevirkninger

Det finnes ingen tekniske data for blandingen.

Andre opplysninger

Ikke kontrollert tilberedning. Etter det man vet i dag, kan man ikke forvente noen negativ økologisk virkning.

AVSNITT 13: Sluttbehandling
13.1. Avfallsbehandlingsmetoder
Avfallsbehandling

Bortfraktning ifølge EC-retningslinjer 75/442/EEC og 91/689/EEC om avfall og om farlig avfall i den nåværende aktuelle form.

Plasseringen av avfallskodenummer/avfallsbetegnelser skal gjennomføres bransje- og prosess-spesifikt tilsvarende EAKV. Avfallet må overvåkes.

Snakk med ansvarlig renovatør om bortfraktning av avfall.

Utlevering til registrert renovasjonsfirma.

Europeisk avfallskatalog - Avfall fra rester/ubrukte produkter

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 10 av 12

080111 Avfall fra produksjon, bearbeiding, distribusjon og bruk (PBDB) av beleggingsprodukter (malinger, lakker og glassemaljer), klebemidler, tetningsmasse og trykkfarger; Avfall fra PBDB og fjerning av malinger og lakker; Maling- og lakkavfall som inneholder organiske løsemidler eller andre farlige stoffer; farlig avfall

Europeisk avfallskatalog - Avfall fra rester

080113 Avfall fra produksjon, bearbeiding, distribusjon og bruk (PBDB) av beleggingsprodukter (malinger, lakker og glassemaljer), klebemidler, tetningsmasse og trykkfarger; Avfall fra PBDB og fjerning av malinger og lakker; Slam av malinger og lakker som inneholder organiske løsemidler eller andre farlige stoffer; farlig avfall

Europeisk avfallskatalog - Forurenset emballasje

150110 Emballasjeavfall, absorberter, tørkekluter, filtreringsmaterialer og vernetøy som ikke er spesifisert andre steder; Emballasje (herunder separat innsamlet kommunalt emballasjeavfall); Emballasje som inneholder rester av eller er forurenset av farlige stoffer; farlig avfall

Forurenset emballasje og anbefalt rengjøringsmiddel

Ikke kontaminerte og resttomte emballasjer kan bli tilført en gjenutnytting.
Utlevering til registrert renovasjonsfirma.

AVSNITT 14: Transportopplysninger
Land transport (ADR/RID)

14.1. FN-nummer: UN 1263
14.2. FN-forsendelsesnavn: Maling
14.3. Transportfareklasse(r): 3
14.4. Emballasjegruppe: II
 Etiketter: 3



Klassifisering-kode: F1
 Spesielle bestemmelser: 163 367 640D 650
 Begrenset mengde (LQ): 5 L
 Fristilt mengde: E2
 Transportkategori: 2
 Fare-nummer: 33
 Tunnelbegrensningskode: D/E

Andre relevante opplysninger (Land transport)

Transport i pakningsgruppe III i samsvar med punkt 2.2.3.1.4 i ADR / RID / ADN.

Skipstransport innenlands (ADN)

14.1. FN-nummer: UN 1263
14.2. FN-forsendelsesnavn: Maling
14.3. Transportfareklasse(r): 3
14.4. Emballasjegruppe: II
 Etiketter: 3



Klassifisering-kode: F1
 Spesielle bestemmelser: 163 367 640D 650
 Begrenset mengde (LQ): 5 L
 Fristilt mengde: E2

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 11 av 12

Andre relevante opplysninger (Skipstransport innenlands)

Transport i pakningsgruppe III i samsvar med punkt 2.2.3.1.4 i ADR / RID / ADN.

Sjøtransport (IMDG)
14.1. FN-nummer: UN 1263

14.2. FN-forsendelsesnavn: Paint

14.3. Transportfareklasse(r): 3

14.4. Emballasjegruppe: II

Etiketter: 3



Spesielle bestemmelser: 163, 367

Begrenset mengde (LQ): 5 L

Fristilt mengde: E2

EmS: F-E, S-E

Andre relevante opplysninger (Sjøtransport)

Transport in packing group III in accordance with paragraph 2.3.2.2 of the IMDG Code.

Lufttransport (ICAO-TI/IATA-DGR)
14.1. FN-nummer: UN 1263

14.2. FN-forsendelsesnavn: Paint

14.3. Transportfareklasse(r): 3

14.4. Emballasjegruppe: II

Etiketter: 3



Spesielle bestemmelser: A3 A72 A192

Begrenset mengde (LQ) Passenger: 1 L

Passenger LQ: Y341

Fristilt mengde: E2

IATA-Emballeringsinstruksjon - Passenger: 353

IATA-Maksimalt kvantum - Passenger: 5 L

IATA-Emballeringsinstruksjon - Cargo: 364

IATA-Maksimalt kvantum - Cargo: 60 L

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIG: nei

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Om mulig bør det ikke transporteres i kjøretøy der lasterommet ikke er skilt fra førerhuset.

Bruk påkrevd personlig verneutstyr.

Må ikke utsettes for varme.

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag.

14.7. Bulkransport i henhold til vedlegg II til MARPOL 73/78 og IBC-regelverket

ikke anvendelig

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk
15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

EU-forskrifter

Sikkerhetsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

HSRoute® HS-Airport 1023 Trafikk Gul

Revisjonsdato: 26.02.2019

Produktkode: CLP_30022Airport

Side 12 av 12

Innskrenkning av bruk (REACH, vedlegg XVII):

Innføring 3: 4-metylpentan-2-on

2010/75/EU (VOC): 26,032 % (393,083 g/l)

2004/42/EF (VOC): 26,032 % (393,083 g/l)

Opplysninger til retningslinje P5c FLAMMABLE LIQUIDS

2012/18/EU (SEVESO III):

Ytterlinge henvisninger

Produktet er plassert og merket etter EU-retningslinjer eller den til en hver tid gjeldende nasjonale lov.

Nasjonal forskrifter

Sysselsettelsebegrensning: Pass på å begrense arbeidet for ungdommer i henhold til arbeidervernloven for ungdom (94/33/EF). Pass på å begrense arbeidet for kvinner i fruktbar alder.

Vannforurensende-klasse (D): 1 - noe fare for vannet

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Stoffsikkerhetsbedømmelser for stoffer i denne blandingen ble ikke gjort.

AVSNITT 16: Andre opplysninger
Forandringer

Dette datablad inneholder forandringer fra den tidligere utgave i seksjon(er): 2,9,14.

Forkortelser og akronymer

REACH: Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals

CLP: Classification, Labelling and Packaging of Substances and Mixtures

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises Dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

RID: Règlement International concernant le transport des marchandises Dangereuses par chemin de fer (Regulations concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

ICAO: International Civil Aviation Organization

VOC: Volatile Organic Components / COV: Composants Organiques Volatiles

Klassifisering av blandinger og anvendt vurderingsmetode i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Klassifisering	Innordningsmetode
Flam. Liq. 2; H225	På grunnlag av testdata
Eye Irrit. 2; H319	Beregningsmetode

Ordlyd i H- og EUH-setningene (Nummer og fulltekst)

H225 Meget brannfarlig væske og damp.
 H319 Gir alvorlig øyeirritasjon.
 H332 Farlig ved innånding.
 H335 Kan forårsake irritasjon av luftveiene.
 H336 Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
 EUH066 Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

Utfyllende opplysninger

Opplysningene i dette sikkerhetsdatabladet beskriver våre kunnskaper ved trykking etter vår beste viten. Denne informasjonen skulle gi Dem holdepunkter for sikker omgang ved lagring, bearbeidelse, transport og fjerning av det produktet som dette sikkerhetsdatabladet nevner. Opplysningene er ikke overførbare til andre produkter. Hvis produktet blir blandet eller bearbeidet med andre materialer, er opplysningene i dette databladet ikke uten videre overførbare til det da ferdige nye materialet.

(All data for de farlige bestandelene ble tatt fra siste versjon av underleverandørens produktdatablad.)